

Die 12 wichtigsten Warnleuchten und ihre Bedeutung.



Bremsanlage

Löse die Handbremse. Erlischt das Symbol danach nicht, besteht akute Gefahr, dass die Bremsen versagen. Halte sofort an und rufe den Pannendienst.



Bremsverschleiss

Die Bremsbeläge nähern sich langsam der Verschleißgrenze oder der Bremsflüssigkeitsstand wird zu niedrig. Vereinbare möglichst zeitnah einen Termin in der Werkstatt.



Batterie

Das Auto hat keinen Saft mehr. Ist der Keilriemen gerissen oder hat dein Auto eine elektrische Servolenkung, rufe den Pannendienst. Ansonsten fahre vorsichtig zur nächsten Werkstatt.



Tank

Der Tank ist fast leer – suche umgehend die nächste Tankstelle auf. Je nach Hersteller kannst du noch rund 30 Kilometer fahren.



Ölstand

Der Öldruck ist zu gering. Leuchtet die Kanne mit gezackter Linie, fülle Öl nach – erlischt das Symbol nicht, suche eine Werkstatt auf. Erscheint nur die rote Ölkanne, halte sofort an und rufe den Pannendienst.



Motorkontrolle

Es gibt Probleme mit der Motorsteuerung. Fahre umgehend, aber vorsichtig in die nächste Werkstatt und lasse den Motor von einem Fachmann prüfen.



Kühlmittel - Temperatur

Die Kühlmittel-Temperatur ist zu hoch. Halte sofort an und lass den Motor abkühlen. Fülle anschließend Kühlmittel nach – zur Not auch Wasser. Erlischt die Lampe nicht, suche umgehend eine Werkstatt auf.



Reifendruck

Mindestens ein Reifen hat zu wenig Luft. Kontrolliere den Reifendruck an der nächsten Tankstelle und pumpe diese gegebenenfalls auf. Es kann auch nur ein Kalibrierungsfehler vorliegen.



Airbags

Eine Störung des Airbags liegt vor. Das Symbol erscheint auch, wenn du den Beifahrer-Airbag wegen eines Kindersitzes deaktiviert hast. Ist dies nicht der Fall, suche eine Werkstatt auf.



ABS - Kontrolle

Eine Störung des Antiblockiersystems liegt vor – dadurch besteht erhöhte Unfallgefahr. Fahre vorsichtig zur nächsten Werkstatt und lass das ABS prüfen.



Anschnallen

Mindestens ein Mitfahrer ist nicht angeschnallt. In Deutschland herrscht Anschnallpflicht, prüfe daher alle Gurte oder stelle gegebenenfalls eine schwere Tasche vom Sitz in den Fußraum.



ESP - Kontrolle

Das elektrische Stabilitätsprogramm (ESP) ist aktiv – meist auf einer nassen oder vereisten Straße. Pass deine Fahrweise an. Erlischt die Leuchte nicht, suche eine Werkstatt auf.